

ОСВОЕНИЕ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАТЕРИАЛОВ В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ



«Освоение инновационных технологий и материалов в дорожном хозяйстве» – таково основное тематическое направление Первой международной конференции, которая была организована НП «Саморегулируемая ассоциация предприятий дорожного комплекса Северо-Запада» при поддержке Федерального дорожного агентства Минтранса РФ.

Инновации в дорожно-строительном производстве предполагают использование в проектах только современной высокопроизводительной техники, более качественных технологий и материалов, применение которых соответствует уровню транспортных нагрузок на дорожную одежду и обеспечивает наибольшую долговечность автодорог (межремонтный срок технической эксплуатации). Внедрение новых технологий, в свою очередь, требует повышения качества дорожных работ и оказания потребителю более качественных транспортных услуг. Это подчеркнули в своих выступлениях начальник отдела ФГУ «РОСДОРТЕХНОЛОГИЯ» Борис Кутько, директор НП «Саморегулируемая региональная ассоциация предприятий дорожного комплекса Северо-Запада» Юрий Агафонов и президент Ассоциации дорожников Москвы Леонид Хвоинский.

Несмотря на то что конференция проходила в ноябре, далеко не лучшую для Северной столицы пору, Петербург в качестве участников этого мероприятия посетили специалисты из Италии, Канады, Германии, Финляндии, а также из многих городов России, Белоруссии, Украины, Казахстана... Участниками было отмечено, что в настоящее время дорожная отрасль России отличается инновационным развитием. Но, к сожалению, в стране пока отсутствует совершенная техническая политика, не отвечает современным требованиям нормативная база...

В этой связи перед федеральными и территориальными органами управления дорожным хозяйством встает задача, связанная с необходимостью осуществления технического регулирования. Кроме того, важно обеспечивать координацию инновационной деятельности, дальнейшее финансирование НИОКР, разработку проектной документации с использованием передовых технологий и материалов (при соответствующем технико-экономическом обосновании).

Российский же рынок был и остается привлекательным для зарубежных партнеров, которые, не скрывая этого, делились с участниками конференции своими новейшими технологиями и опытом их применения.

Многочисленная аудитория, которую собрал этот ноябрьский форум, стала свидетелем интереснейших решений, уникальных разработок, эффективных методик. Так, технический директор компании «Автострада дель Бреннеро» (Италия) Карло Коста рассказал аудитории о взаимосвязанных системах и технологиях, позволяющих обеспечивать пользователям данной автомагистрали (одной из самых безопасных в мире) безопасность и комфорт передвижения. Александр Босов, представитель канадской фирмы Paragon Management Corporation, продолжил разговор, начатый итальянским коллегой, о стабилизации и укреплении грунтов, рассказав о технологиях для дорожного и аэродромного строительства с использованием полимерных стабилизаторов грунта производства корпорации ENVIROSEAL.





Как известно, качество и долговечность дорожного полотна зачастую зависят от высокоэффективной защиты грунтов от эрозии всех типов. Обработка полимерными стабилизаторами позволяет улучшить модуль упругости и прочностные характеристики грунтов. Укрепленные грунты обладают высокой прочностью, морозостойкостью и водостойкостью. Эффективное действие полимерного стабилизатора и легкость в применении сопровождается достаточно низкими затратами.

Об актуальной и еще недостаточно освещенной теме – использовании нанотехнологий в строительстве дорог и аэродромных площадок – рассказал генеральный директор немецкой фирмы «Кинпро Холдинг».

Увлекательной была и презентация французской фирмы ViaCon о применении большепролетных гофрированных конструкций в транспортном строительстве. Фотографии гигантских конструкций, способных заменить даже автодорожные тоннели, вызвали оживленный интерес. Ведь гофроконструкции являются не только экономной альтернативой бетону, отличаясь при этом некоторыми

технологическими преимуществами, – они значительно сокращают время, отведенное на строительство.

Российские специалисты, взяв реванш, доказали, что наша страна обладает огромнейшим потенциалом в области развития и совершенствования транспортных услуг. В дорожном хозяйстве за последние 10 лет накоплен большой опыт внедрения новых (отечественных!) дорожно-строительных технологий и материалов. Это касается и тех же гофрированных конструкций, и геосинтетических материалов, и модификаторов асфальтобетонных смесей, и геодезических технологий, и нанесения дорожной разметки, и многого другого.

Генеральный директор ЗАО НИ ПКБ «Стройтехника» Станислав Сизиков представил отечественный проект, который, безусловно, будет интересен не только российским дорожникам – речь шла об асфальтобетонном заводе непрерывного действия.

Что касается нанотехнологий, то российские профессионалы продемонстрировали в этой области не меньшую осведомленность, рассказав о цементных

бетонах с применением фуллероидных наноструктур.

Надо сказать, что инновационный процесс сегодня особенно заметен в области российского мостостроения. И здесь большую роль играет именно сфера проектирования. О специальных технических условиях при проектировании и строительстве уникальных мостов аудитории поведал Александр Васильев, директор по науке ЗАО «Институт ИМИДИС», профессор кафедры мостов и транспортных тоннелей МАДИ (ГТУ). Второй свой доклад на этой конференции он посвятил строительному мониторингу, подчеркнув его немаловажную роль в повышении надежности современных технологий монтажа мостовых сооружений. Мониторинг является мощным средством исследования сооружений и может осуществляться в разных формах – в зависимости от целей исследования. Для большей эффективности мониторинга необходимо далее развивать компьютерные измерительные системы...

К сожалению, на конференции было мало представителей подрядных организаций. Ведь именно подрядчиками



Резолюция, принятая на конференции «Освоение инновационных технологий и материалов в дорожном хозяйстве» (ноябрь 2008 г., СПб)

В рамках обозначенных проблем предлагаем ряд конкретных мероприятий для дальнейшего развития дорожной отрасли:

1.1. Просить законодательные органы РФ внести поправки в ФЗ № 94 «О государственных закупках» в отношении приоритетов (на 80-90%) квалификации и опыта исполнителя над минимальной ценой контракта при проведении торгов на разработку нормативной документации в области строительства.

1.2. Считать целесообразным просить Министерство регионального развития Правительства РФ внести предложение об изменении в ФЗ № 148 «О внесении изменений в Градостроительный кодекс и отдельные законодательные акты, предусматривающие создание четвертого – смешанного типа СРО.

1.3. Просить Министерство регионального развития установить более эффективный порядок разработки нормативной документации по инновациям в дорожной отрасли и составить соответствующие планы, выведенные из плана НИОКР и имеющие самостоятельное финансирование.

1.4. Просить Минтранс РФ внести предложения об изменении в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах», предусматривающие введение института саморегулирования в дорожной отрасли.

1.5. Просить Министерство транспорта РФ совместно с Федеральным дорожным агентством в развитие подготовленного технического регламента «О безопасности зданий и сооружений» разработать своды правил проектирования автомобильных дорог на основе концепции движения транспортных потоков и восприятия дороги водителями с использованием опыта Западной Европы.

1.6. Просить Ростехрегулирование обратить внимание ТК 418 «Дорожное хозяйство» на необходимость указания в национальных стандартах только функциональных потребительских характеристик объекта и полного исключения любых требований по материалам, технологиям и аналогичным параметрам.

1.7. Для организации разработки национальных, межгосударственных и международных стандартов на принципах частного-государственного партнерства просить Минфин России и ФНС России издать разъяснение о механизме софинансирования работ и порядке учета таких затрат.

1.8. Принять к сведению заявление директора республиканского НИИ Интеллектуальной собственности профессора Лопатина Владимира Николаевича о предоставлении в Роспатент и Росавтодор Минтранса РФ предложения по обосновывающим материалам о порядке исполнения требований статей 1229, 1235, 1270, 1358, 1367, 1466, 1469 Гражданского кодекса РФ на различных стадиях проектирования, строительства и эксплуатации объектов в части оплаты лицензионных и иных платежей при использовании интеллектуальной собственности в дорожном строительстве.

1.9. Принять к сведению заявление директора республиканского НИИ Интеллектуальной собственности профессора Лопатина о предоставлении в Росавтодор обосновывающих материалов, которые соответствуют законодательству РФ, и технико-экономических обоснований о создании «Специализированного технопарка «Дороги России».

2.0. Поддерживать инициативу ЗАО «Петербург-Дорсервис» о проведении на его базе сравнительных лабораторных исследований инновационных дорожных технологий укрепления грунтов. Рекомендовать ЗАО «Петербург-Дорсервис» обратиться в ФДА Минтранса РФ с предложением о включении данной темы в план НИОКР на 2009 год.

инициативно осуществляется внедрение новой техники, технологий и материалов и оказывается определенное содействие инновационным разработкам.

Итак, инновационный процесс в дорожном хозяйстве представляет собой воплощение новшеств, как правило – результатов НИОКР, в научной, нормативно-технической продукции и запатентованных объектах промышленной собственности – нематериальных активах. При этом создается принципиально новое качество более технологичной продукции, формируются нормативно-технические требования к ее составу, которые используются впоследствии в инженерных дорожных проектах.

В этой связи нельзя не отметить доклад, который был сделан директором республиканского НИИ интеллектуальной собственности, государственным советником юстиции 3 класса, д.ю.н. профессором Лопатиным. Владимир Николаевич говорил об активизации инновационной деятельности в дорожном хозяйстве на основе использования интеллектуальной собственности. Ключевым элементом развитой инновационной инфраструктуры является патентование новой продукции и технологий. Вопрос права собственности на новейшую научно-техническую продукцию в развитых рыночных отношениях имеет важнейшее значение. Сами ученые, создатели новейших идей и технологий, не в состоянии оплатить расходы, связанные с патентованием и поддержанием патентов. Они вынуждены обращаться к различным спонсорам (банкам) в России и за рубежом. К сожалению, в настоящее время далеко не везде в России созданы условия, когда собственность на новейшие технологии остается достоянием территории или субъектов территориального экономического механизма... Что отличило эту конференцию от многих остальных – это наличие емких, злободневных и ярких выступлений. Два дня пролетели почти незаметно. Время нашлось и для споров, и для завязывания новых партнерских отношений, и для организации почти стихийных круглых столов – так сказать, «по интересам», и, конечно, для того, чтобы выработать какие-то конкретные предложения. Не только в процессе пленарного заседания, но и во время перерывов решался самый наболевший вопрос времени: как увязать надвигающиеся на Россию последствия мирового экономического кризиса с необходимостью активного внедрения инноваций в жизнь дорожной отрасли России.

